



Se trata de una ruta lineal que a nuestro juicio hacerla completa a pie es darse una "carrilada", como comúnmente se dice, puesto que son más de 32 kilómetros, de los cuales, en torno a 18, discurren por carriles y 15, por tramos de carretera y pistas. Es una ruta ideal



Piaro azul.

para hacerla en bicicleta de montaña. Si se optara por hacerla a pie, es recomendable recorrer sólo los primeros 17 kilómetros, que nos dejan en el centro de rehabilitación de toxicómanos, lugar donde pueden venir a recogernos. Presenta una dificultad muy alta por la longitud del recorrido y los desniveles a salvar. El piso es, en todo momento, bueno. Se hace especialmente pesada la última parte, donde el asfalto y el tráfico son los verda-

At over 32 kilometres – about 18 kilometres of lanes and the rest, roads and trails – this is an ideal route for mountain bikes. If you opt to walk the route, it is best to limit this to the first 17 kilometres, ending near the rehabilitation centre for addicts, and be picked up there.

The ground is in good condition the whole distance but the route itself has a high degree of difficulty as a result of the

DATOS GENERALES DE LA RUTA GENERAL INFORMATION ABOUT ROUTE

HOJAS DE REFERENCIA	REFERENCE DETAILS
1065 & 1066 (1 :50.000)	1066-II, III, IV (1 :25.000)
DISTANCIA APROX.	APPROXIMATE DISTANCE
31.800 metros	metres
TIEMPO APROXIMADO	APPROXIMATE TIME
10 horas	hours (solo ida outward journey only)
DESNIVEL MÁXIMO	ALTITUDE DIFFERENCE
450 metros	metres
ALTITUD MÁXIMA	MAXIMUM ALTITUDE
450 metros	metres
ALTITUD MÍNIMA	MINIMUM ALTITUDE
35 metros	metres
DIFICULTAD	DIFFICULTY
Muy alta	Very high
TIPO DE RECORRIDO	TYPE OF TRAIL
Lineal	Linear
ÉPOCA RECOMENDADA	RECOMMENDED SEASON
Otoño, invierno y primavera.	Autumn, winter and spring.
PUNTO DE SALIDA UTM	UTM STARTING POINT
X 334598 Y 4048067	

deros protagonistas. Discurre la ruta por la ladera Sur de la sierra Alpujata. Es un recorrido que podemos considerar de enlace entre Sierra Blanca y la Sierra de Mijas. Se trata de un camino con unos cambios de paisaje importantes y que nos muestra una de las zonas más desconocidas de la Costa del Sol.

La ruta presenta tres partes claramente diferenciadas, no tanto en la dificultad, sino por el ambiente en el que discurren. La primera, es carril y nos muestra esa parte desconocida de la que hablamos; la segunda, recorre las zonas de cultivo de Mijas; y la ter-



cera, nos lleva hasta el pueblo de Mijas por diferentes urbanizaciones.

Los tres tramos de la esta ruta son:

- Desde Ojén hasta el Centro de Rehabilitación de Toxicómanos.
- Desde el Centro de Rehabilitación a la carretera provincial que une la Costa del Sol con Alhaurín el Grande (MA-426).
- Desde la carretera a Mijas.

DESCRIPCIÓN

Tramo primero, desde Ojén al centro de rehabilitación: Este tramo lo consideramos de dificultad muy alta por los desniveles que va superando y por la longitud, si bien también es el tramo más bonito de la ruta, que pasa por lugares muy desconocidos por los caminantes, aunque no tanto para los amantes de la bicicleta de montaña, para los cuales recomendamos esta ruta. Discurre en su totalidad por un carril con buen piso. La longitud aproximada es de 17.700 metros y el tiempo de realización a pie lo estimamos en torno a las cinco horas, estando en buena forma. El número de cruces es muy elevado, por lo que hemos optado por describir los más significativos. Es necesario, por tanto, utilizar el sentido común.

Comienza el camino tomando el puente que cruza el arroyo o río Real, buscando el cementerio nuevo. El carril que hemos tomado es el más pisado y no lo abandonaremos hasta el final del tramo. Comenzamos en sentido ascendente por la zona conocida como las huertas de Ojén que busca el puerto de los Carneros (puerto de los Carreros según los topográficos) que se sitúa a 522 metros y a una distancia aproximada de 5.500 metros. Para llegar al puerto, pasamos un cruce importante a unos 2.600 metros, donde hemos encontrado una casa a la derecha en nuestro sentido de la marcha. Un kilómetro más adelante, donde hay un bosque de encinas, existe otro cruce importante que nos lleva a un grupo de casas que, de nuevo, se queda a la derecha. Nosotros continuamos de frente. Al poco de pasar por este cruce nos encontramos con un arroyo que pasaremos por un puentecilla. Un segundo arroyo, un poco más adelante, da paso a una rampa de, aproximadamente, un kilómetro de longitud, flanqueada por pinos y eucaliptos, que nos deja en el puerto de los Carneros o Carreros. En este puerto, existe un cartel de cerámica que nos

indica que nos encontramos en el puerto.

Continuamos en sentido descendente por el camino que tenemos al frente, buscando el



arroyo del Jobretín, que encontraremos un par de kilómetros más adelante. Durante la bajada desde el puerto al arroyo podemos ver parte de la costa, el pico Juana Díaz, al Sur y el Castillejo, de 1.069 metros, al Norte. Este pico es el punto más alto de la Sierra de Alpujata. Desde este punto, el camino va discurriendo por suaves lomas que unas veces endurecen el camino con rampas y otras, nos dan un res-



length and the difference in altitude. The last part becomes a little heavy due to the asphalt surface and traffic.

Passing along the southern hillside of the Alpujata mountain range, linking Sierra Blanca and Sierra Mijas, the route covers some of the lesser known areas of the Costa del Sol. It comprises three distinctive sections: the area mentioned above; a second section through Mijas farmland; and the third to Mijas pueblo via various urbanisations.

The three sections of the route are:

- From Ojén to the rehabilitation centre for addicts.
- From the rehabilitation centre to the road linking the Costa del Sol with Alhaurín el Grande (MA-426).
- From this road to Mijas.

DESCRIPTION

The first section is extremely difficult but also the most attractive. It is 17,700 metres long and, for those in good physical form,

piro con suaves bajadas. Una referencia interesante la encontramos un poco más adelante, a unos 8.000 metros desde la salida. Se trata de un helipuerto y una balsa de agua empleados para la lucha contra los lamentables incendios que han assolado estas sierras, como se puede



contemplar. La balsa y el helipuerto los dejamos a la izquierda de nuestro camino. El carril es, de nuevo, ascendente y a unos 1.200 metros, encontramos un cruce a la derecha, que no tomamos, y comenzamos un nuevo descenso que nos deja en un arroyo que pasamos por un puentecilla. El carril, de nuevo, asciende para volver a bajar a otro arroyo.

Desde este punto, comienza una ascensión de más de 200 metros de desnivel que nos situará cerca de las minas de talco y mica, conocidas como minas del Jaboncillo. Inmediatamente antes, hemos pasado un cruce que tiene un panel de cerámica que nos indica la dirección hacia Entrerriós. El carril continúa desde las minas en suaves

subidas y baladas hasta alcanzar una carretera asfaltada, final de este tramo de la ruta. Hasta este punto, hemos recorrido en torno a las 17.700 metros. Hasta aquí tiene cierto interés hacerlo caminando. Insistimos en la recomendación de que se finalice la ruta a pie en este punto. En bicicleta, en cambio, si tiene su interés continuar hasta Mijas.

Tramo segundo, desde el centro de rehabilitación hasta la carretera que une la costa con Alhaurín (MA-426):

El tramo discurre en su totalidad por asfalto en sentido descendente. Lo más interesante son las huertas y fincas de frutales, donde aún podemos ver cómo la agricultura se resiste a morir frente a la agresión de las urbanizaciones. No tiene interés para los caminantes. Hay que tener cuidado con los vehículos ya que no hay arcén. No presenta dificultades. La distancia que se recorre es de unos 6.800 metros.

Desde el punto donde se une el carril con el asfalto tomamos de frente, en sentido descendente. A nuestra derecha, sigue la carretera hasta el Centro de Rehabilitación. Nos encontramos a una altura aproximada de 290 metros y tenemos que descender hasta el final de este tramo que se sitúa en torno a las 35 metros. Por tanto, tenemos que salvar un desnivel de 255 metros que haremos por el trazado de lo que era el antiguo carril de Fuengirola, hoy ya asfaltado. Aproximadamente a los cuatro kilómetros, llegamos al cruce del colegio de Entrerriós. Esta zona recibe este nombre por estar situada entre los ríos de las Pasadas y Ojén. Éstos se unen aguas abajo y dan nombre al río Fuengirola. Junto al colegio, hay un bar que algunas veces está abierto y que, al menos a nosotros, nos vino muy bien para aparcar las bicicletas y tomar un pequeño descanso y reponer fuerzas para después continuar hasta Mijas. Continuamos camino hacia la carretera a la que llegamos atravesando el río por un puente, ya inmersos en



takes about five hours.

We begin this section at the bridge over the Real river (or stream), taking the most well-worn path from the new cemetery and staying on this track until the end. The first part is uphill through the Ojén orchards to Carneros (or Carreros) pass, at 522 metres high and a distance of about 5,500 metres. To reach here we pass by a major crossing after 2,600 metres, with a house on the right, and one kilometre ahead there is a small holm oak forest and another crossing leading to a

(about 8,000 metres from the start of the route) on our left, we take another uphill path about 1,200 metres to a small bridge across a stream. The path rises before once again heading downhill to another stream.

From here an ascent of about 200 metres in altitude leads to the Jaboncillo mines, past a ceramic panel indicating the direction to Entrerrios. The path continues from the mines to an asphalt road, the end of this section, after which using a bike is recommended for those on foot so far.



group of houses on the right.

Just pass this crossing we continue across a small bridge, and a small stream ahead leads to an uphill path, about one kilometre long, bordered by pine and eucalyptus trees, which ends at the Carneros/Carreros pass – where a ceramic sign confirms we are in the right place.

We continue in the same direction towards the Jobretín stream, about two kilometres along the path. From here the path travels through mostly flatter ground. Leaving a heliport and water reservoir used for fire-fighting

The second section from the rehabilitation centre along the MA-426 road is asphalt and downhill the whole way, about 6,800 metres past orchards and farms – dropping from an altitude of 290 metres to 35 metres at the end of this section. Taking the old Fuengirola road, now asphalted, after about four kilometres we arrive at the Entrerrios school crossing. This area is known as Entrerrios because it is between the Pasadas and Ojén rivers, which come together lower down to become the Fuengirola river.

A bar near the school is sometimes open



el tráfico de la Costa. Cruzando el río en dirección al Este llegamos a la carretera.

Tramo tercero, desde la carretera hasta Mijas pueblo:

El tramo discurre en su primera parte por un carril para adentrarse en las urbanizaciones que rodean al pueblo de Mijas. En este caso y, a diferencia del tramo anterior, el sentido de la marcha es siempre ascendente, hasta alcanzar los casi 400 metros de altura del pueblo de Mijas. La dificultad, por tanto, está en el desnivel que tenemos que salvar. Lo más interesante del tramo es llegar al municipio de Mijas. La distancia que se recorre es de casi 7.000 metros. Es posible acceder a Mijas subiendo por la carretera de Alhaurín.

El tramo esta señalizado por las urbanizaciones, pero, en cualquier caso y ante posibles dudas, la referencia debe de ser el pueblo, que lo tenemos al pie de la montaña y casi siempre visible. Las calles de las urbanizaciones que no tienen salida están señalizadas como tal. Comenzamos en el cruce con la carretera y tomamos dirección hacia Alhaurín. A unos 600 metros a la derecha, sale un carril de tierra que

toma dirección hacia el pueblo. Este carril comienza a subir por unas lomas en las que aún no esta todo construido. Encontraremos casi en la cima de la loma, a unos 1.500 metros desde la salida de este tramo, una cuadra de caballos a la izquierda, en el fondo de una pequeña vaguada. Después de la cuadra de caballos, llegamos a la cima de la loma, donde existe un cruce de cuatro caminos. Nosotros tomaremos el de enfrente y que presenta una bajada muy acusada. Éste nos lleva hasta un pequeño arroyo, donde empieza el asfalto (atención: estos carriles antes mencionados pueden ser asfaltados en cualquier momento) y donde volveremos a subir entre chalés. Lo más destacable es una acequia, en ocasiones entubada, que nos sirve de referencia. Este trozo de calle nos deja en un pequeño puerto, de nuevo con cuatro cruces, y de nuevo nosotros tomamos el de enfrente. El de la izquierda, no tiene salida y esta así indicado. El nuestro, nos deja en las urbanizaciones que se encuentran pegadas al pueblo y que nosotros debemos tomar siempre en sentido ascendente para llegar al Municipio de Mijas. Hemos recorrido casi 32 kilómetros desde que salimos de Ojén.





and is a good place to stop and regain strength before continuing towards Mijas, across the bridge in an easterly direction to the main road.

The third section passes through various urbanisations surrounding Mijas pueblo. The road is now uphill, to an altitude of 400 metres, and the route almost 7,000 metres in length.

This section is well-marked by the urbanisations but, if in doubt, Mijas pueblo is always visible and can be used as a reference point. Urbanisations with no exit are sign-posted to that effect.

Starting at the main crossing we head in the direction of Alhaurín and about 600 metres along the road, to the right, is a dirt track in the direction of the pueblo. The track passes through a hilly area still free from construction in parts, to horse stables about 1,500 metres on the left.

From here we head to the top of the ridge and a four-way crossing. We take the track

directly ahead, fairly steep downhill, to a stream where the asphalt begins, then uphill once again past various villas. An irrigation ditch serves as a reference point.

This part of the road takes us to a small pass, again with a four-way crossing, and we continue straight ahead. The one to the left has no exit, and this is clearly indicated. Our chosen road takes us to the urbanisations on the fringe of Mijas pueblo, and we then head downhill into the town. It has been a distance of 32 kilometres since Ojén.



