

# Ruta Istán - Monda

Se trata de una ruta lineal que parte de Istán para alcanzar la carretera que une a Monda con Marbella, la ruta discurre por la zona Nordeste de la Sierra Blanca, teniendo así casi todas las visuales hacia el Parque Natural de la Sierra de las Nieves.

Al igual que los numerosos caminos que se introducen en el interior de la Sierra de las Nieves, éste es una antigua vía de comuni-



Staehelina baetica.

cación entre Monda y el resto de localidades de la reserva, pudiéndose observar desde aquí la cumbre más elevada del Parque, el pico Torrecilla, de 1.919 metros.

La dificultad la catalogamos entre moderada y alta, por la longitud del recorrido y por el desnivel que se supera en algunos tramos,

This route starts in Istán, continues to the main road linking Monda and Marbella, and passes through the north-eastern part of the Sierra Blanca mountain range, with views over the Sierra de las Nieves nature park and its highest peak, Torrecilla (1,919 metres). Its level of difficulty is medium to high, due to the length and the steep inclines in certain parts.

The two sections of the route are:

## DATOS GENERALES DE LA RUTA GENERAL INFORMATION ABOUT ROUTE

<b>HOJAS DE REFERENCIA</b>	<b>REFERENCE DETAILS</b>
1065 (1 :50.000)	106545 (1 :10.000)
<b>DISTANCIA APROX.</b>	<b>APPROXIMATE DISTANCE</b>
19.200 metros	metres
<b>TIEMPO APROXIMADO</b>	<b>APPROXIMATE TIME</b>
6 horas	hours (solo ida outward journey only)
<b>DESNIVEL MÁXIMO</b>	<b>ALTITUDE DIFFERENCE</b>
720 metros	metres
<b>ALTITUD MÁXIMA</b>	<b>MAXIMUM ALTITUDE</b>
670 metros	metres
<b>ALTITUD MÍNIMA</b>	<b>MINIMUM ALTITUDE</b>
200 metros	metres
<b>DIFICULTAD</b>	<b>DIFFICULTY</b>
Media - alta	Medium to high
<b>TIPO DE RECORRIDO</b>	<b>TYPE OF TRAIL</b>
Lineal	Linear
<b>ÉPOCA RECOMENDADA</b>	<b>RECOMMENDED SEASON</b>
Todo el año.	All seasons.
<b>PUNTO DE SALIDA</b>	<b>STARTING POINT</b>
Hotel Altos de Istán (Istán)	

dividiéndola en dos tramos bien diferenciados:

- Desde Istán hasta el cruce del Tolox con Monda.
- Desde el cruce de Tolox con Monda hasta la carretera de Monda.



### DESCRIPCIÓN

**Tramo primero**, desde Istán hasta el cruce de Tolox con Monda. Este tramo de dificultad moderada en la primera parte del trazado, puesto que son pequeñas bajadas y subidas, en las que no nos vamos a encontrar grandes desniveles, ni pendientes muy pronunciadas.

Pero al final vamos a tener que superar dos grandes pendientes, que serán las que nos conducirán hasta el cruce de Tolox con Monda, en las que el nivel de dificultad se verá incrementado notablemente.

El punto de salida lo fijamos en la fuente de Istán, que nos la encontraremos subiendo en dirección al hotel Altos de Istán, y desviándonos por una carretera que sale a mano izquierda antes de llegar.

El carril de tierra comienza con una suave subida entre pinos y matorral mediterráneo,

en la que podremos admirar una fantástica panorámica de Istán, junto con la vaguada del río Verde. No tendremos en cuenta a lo largo de los primeros kilómetros ninguno de los carriles que salen a mano derecha e izquierda que llevan a cortijos, molinos y otras rutas de la sierra.

Durante todo el tramo iremos por la ruta roja y blanca, señalizada a lo largo de todo el camino, teniendo cuidado en un cruce perfectamente señalizado en el que seguiremos por el carril de la derecha, y en el que nos encontraremos una señal vertical, con el número de ruta, ruta 2, y el nombre "Monda". El carril que baja a la izquierda se dirige a la

ruta del Castaño Santo y río Verde.

Poco a poco, entre el pinar acompañado de lentisco y las jaras, nos iremos encontrando alcornoques, fáciles de reconocer por su gran porte, y por los signos del descorche de su tronco. En esta zona es donde encontraremos los dos grandes desniveles de este primer tramo, el primero de ellos, el de mayor longitud en el que podremos tomar un atajo por un pequeño sendero, y el segundo desnivel que nos lo encontraremos después de una gran bajada, que nos llevará al cruce de Tolox con Monda. Al final del tramo tendremos unas fantásticas vistas panorámicas de Sierra Blanca.

**Tramo segundo**, desde el cruce de Tolox con Monda hasta la carretera de Monda. Éste es de menor dificultad, aunque la longitud es superior al anterior, el desnivel a





- From Istán to the Tolox-Monda crossing.
- From the crossing to the Monda main road.

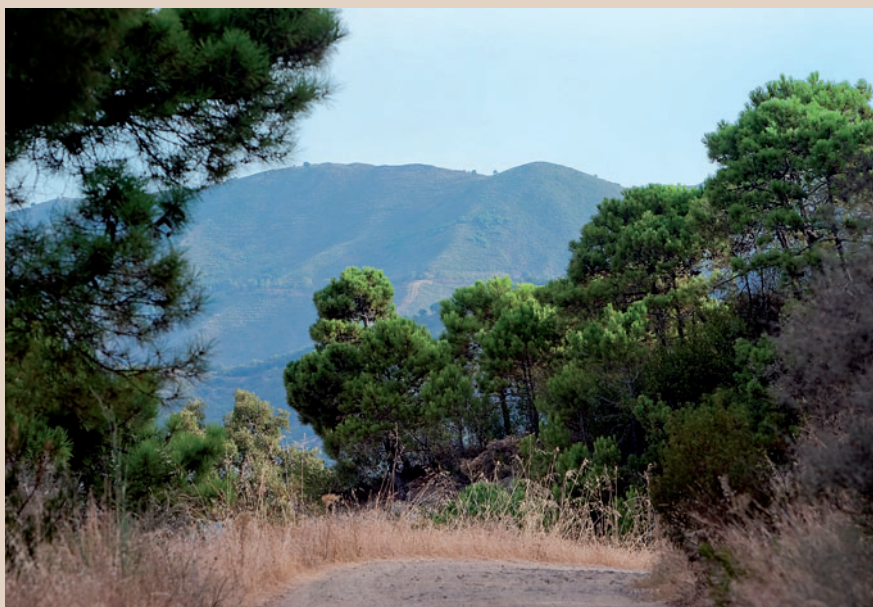
### DESCRIPTION

The first section is not overly difficult, with just minor rises and falls. Towards the end, however, we have to overcome two large slopes that lead us to the Tolox-Monda crossing, where the incline becomes considerably steeper.

The starting point is at the Istán fountain, which can be found on the way to the Altos de Istán Hotel, turning off the left-hand road just before the establishment.

The dirt road begins with a gentle climb through pine trees and Mediterranean thicket, with panoramic views over Istán and the Rio Verde gully. Over the first few kilometres we continue past various tracks that lead to farmhouses, mills or other mountain routes.

During the whole journey we need to remain on the route marked in red and white, taking the right-hand track at a crossing sign-



superar es mínimo, solo tiene una pequeña subida desde el puerto y el resto es bajada. El paisaje cambiará drásticamente y la vegetación irá disminuyendo hasta convertirse en una zona dominada por fincas de cultivo, con muy poca arboleda,

muy a tener en cuenta en caso de realizar la ruta en verano.

Desde el puerto tomaremos el carril señalizado a Monda, dejando a mano derecha el carril que nos conduce a Tolox. Subimos una pequeña pendiente que finalizará en la explanada del helipuerto, desde la que podremos ver perfectamente hacia el Norte, el pico más alto de la Sierra de las Nieves, el Torrecilla, continuado con un llano que nos llevará a nuestro primer cruce, en el que veremos dos posibles caminos, uno que desciende y señalizado y otro que asciende un poco para dejar paso a un descenso continuo. Nosotros deberemos tomar el carril señalizado que nos llevará por la última arboleda frondosa del camino.

Tras unos 400 metros ya estaremos fuera de la arboleda, y el paisaje cambiará drásticamente creando un fuerte contraste, en el que solo encontraremos árboles dispersos en el camino, siendo éste el paisaje que tendremos en el resto del tramo. Al final de la ruta, ya sobre carretera asfaltada, podemos ver al frente dos puentes, uno de construcción moderna, de hierro, y otro muy pintoresco, de piedra.





posted as route number two, and the name “Monda”. The track heading downhill to the left leads to the Castaño Santo and Rio Verde route.

This is where we come across the two steepest inclines on the first section: the first, a shortcut via a smaller track; and the second, after a downhill stretch to the Tolox-Monda crossing. At the end of the section there are fantastic views of Sierra Blanca.



**The second section** is less difficult, though longer than the first one. There is a small rise after the pass but after that it’s all downhill. The landscape changes dramatically, with the vegetation thinning out into cultivated land devoid of very many trees – a fact that needs to be taken into account in summer.

We take the Monda road from the pass, leaving the Tolox road on our right, and climb a small incline that ends at the heliport area. From here – where we have a clear view of the highest peak in the Sierra de las Nieves mountain area, the Torrecilla – we continue

along flat ground that takes us to the first crossing, with two options: a path downhill and sign-posted; or another rising slightly before heading downhill. We need to take the former, which leads us to the last leafy tree area on the route.

We clear the trees after about 400 metres and the landscape once again changes dramatically, with just a few trees along the path. It remains this way to the end of the route and, once on the asphalt road, we can see ahead two bridges: one of modern iron construction and the other, of picturesque stone.



