



Se trata de una ruta lineal que nos lleva desde Istán al pico de la Concha que, con sus 1.215 metros, es la segunda cumbre de Sierra Blanca y, posiblemente, de las más visitadas de la Costa del Sol.

Este itinerario es uno de los más desconocidos y sorprendentes. Bordea la ladera Oeste,



Cephalanthera rubra.

tomado vaguadas y collados, hasta llegar a la arista o cresta de Sierra Blanca, por la que se accede a la Concha. El trazado de la ruta es magnífico,

sobre todo, su parte final que, aunque un poco más complicado de seguir, tiene un estupendo ambiente de montaña. A nosotros nos gusta mucho la llegada a la arista y el cambio de visuales que la montaña nos regala cuando alcanzamos este punto.

Se trata de una ruta de dificultad muy alta, ya que los trazados, a veces, se pierden. Al desnivel acumulado y a la longitud hay

This is a linear route that takes us from Istán to the Concha peak, which – at 1,215 metres – is the second highest summit in Sierra Blanca and, possibly, the most visited on the Costa del Sol.

One of the lesser known yet fascinating routes, this follows the western hillside, through streams and passes, to the Sierra Blanca crest – from where Concha is accessed. Offering stunning mountain

DATOS GENERALES DE LA RUTA GENERAL INFORMATION ABOUT ROUTE

HOJAS DE REFERENCIA	REFERENCE DETAILS
1065 (1 :50.000) 1065-IV (1 :25.000)	
DISTANCIA APROX.	APPROXIMATE DISTANCE
5.000 metros	metres
TIEMPO APROXIMADO	APPROXIMATE TIME
3,5 horas	hours (solo ida outward journey only)
DESNIVEL MÁXIMO	ALTITUDE DIFFERENCE
845 metros	metres
ALTITUD MÁXIMA	MAXIMUM ALTITUDE
1.215 metros	metres
ALTITUD MÍNIMA	MINIMUM ALTITUDE
370 metros	metres
DIFFICULTAD	DIFFICULTY
Muy alta	Very high
TIPO DE RECORRIDO	TYPE OF TRAIL
Lineal	Linear
ÉPOCA RECOMENDADA	RECOMMENDED SEASON
Otoño, invierno y primavera.	Autumn, winter and spring.
PUNTO DE SALIDA UTM	UTM STARTING POINT
X 326230 Y 4049868	

que añadirles la posibilidad de despiste en las laderas finales de la montaña. La recomendamos, por tanto, para personas con cierta experiencia y preparación física. En caso de no cumplir con estos requisitos, es necesario elegir un día de los de primavera con abundantes horas de sol, que



nos permita hacer la ruta con buena vista sobre el recorrido y con tiempo sobrado para los retornos.

Para llegar al pico de la Concha desde Istán recorreremos en torno a los 5.000 metros e invertiremos unas tres horas y media en la subida. En subir y bajar por el mismo camino el tiempo aproximado es de seis horas.

DESCRIPCIÓN

El punto de salida lo fijamos en el hotel Altos de Istán, desde el cual, tomaremos dirección al depósito de agua que se ve un poco más arriba. Junto al depósito, tomaremos un carril a la izquierda, para luego, girar a la derecha y avanzar por el carril que está por encima del depósito.

Tomaremos dirección Oeste. Justo detrás del depósito, hay una senda muy marcada que nos sube al Picacho, promontorio rocoso que se ve desde el hotel. Por esta senda podemos hacer el retorno. Dejando esa ruta a nuestra izquierda, con-

tinuaremos por el carril y llegamos a un pequeño puerto del que sale un camino, en diagonal, a la izquierda y que es el nuestro. Ascende, de forma cómoda, por la ladera hasta alcanzar los "Llanos de los Pilonos". A unos 150 metros más arriba, desde el llano y mirando hacia el frente, se adivina un puerto que debemos buscar.

El camino esta muy perdido por lo que es necesario prestar atención en la subida. Puerto "Currito", situado a unos 600 metros de la salida, es el primer puerto a superar desde el cual podemos retornar a Istán caso de que así lo decidamos. Para ello tomaremos la senda que sale a la izquierda y que nos lleva al Picacho, para después, bajar al hotel.

Desde puerto "Currito" y, mirando hacia el Sur, veremos una arista que tiene en su parte media un puerto en forma de "U" Es el puerto "Ventana", segundo puerto que habremos de cruzar. El paso se sitúa en la base de la "U", por lo que, continuaremos camino por la ladera para llegar al segundo puerto. Este tramo no tiene pérdida: el camino se ve y la referencia es clara y visible. Existe un cruce de caminos pero el nuestro, a la derecha, es evidente. En puerto "Ventana" habremos recorrido en torno a los 1500 metros.

Desde allí, y mirando en la línea Oeste del camino, veremos cuatro lomas o espollones. Estas son las siguientes referencias. Desde el puerto, tomando el camino ligeramente hacia el Oeste, y en sentido descendente, vamos bordeando la montaña para llegar a la "Lomilla de Enmedio", primera de las cuatro que hemos de pasar. Durante este trayecto nos llama mucho la atención la vegetación, en especial, los palmitos (*chamaerops humilis*) que llegan a alcanzar alturas verdaderamente importantes, que los convierten casi en palmeras.

Desde la "Lomilla de Enmedio" seguire-



views, the route has a high degree of difficulty, and is recommended for experienced and physically fit hikers. For others, it is best to choose a spring day, with enough daylight hours for the return journey and better visibility through parts of the route where there is a risk of losing your way.

DESCRIPTION

From the starting point at the Altos de Istán hotel, we head to the fenced water deposit just above us. From here we take the track to the left, then head to the right and continue along the path above the water deposit.

We are heading in a westerly direction. Just behind the water deposit there is a well-marked track that takes us up to El Picacho, a rocky formation you can see from the hotel. We can return by this track. Leaving this route on our left we continue and reach a small pass opening onto a diagonal track, and go left. We climb the hillside until reaching the flat ground of Llanos de los Pilones. About 150 metres further on, looking straight ahead from here, we can see the mountain pass we are seeking.

The path is not very clear so you have to pay close attention on the climb.

Puerto Currito, located 600 metres from the starting point, is the first pass on the route, and from here you can return to the hotel if you prefer, taking the track to the left back down to El Picacho.

From Puerto Currito, looking southwards, you can see the ridge in the middle of a pass in the shape of a "U". This is the Ventana pass, the second one we need to cross. We continue via the hillside to reach this pass. The path is clear and easily visible. There is a crossing but no doubt which one is ours: to the right. At the Ventana pass we will have walked 1,500 metres.

From here, looking westwards, we will see four hillocks, or low ridges, which are the next reference points. From the pass, taking the path slightly to the west, and descending, we follow the side of the mountain to reach Lomilla de Enmedio, the first of the four hillocks we need to pass.

From Lomilla we continue following the side of the mountain and after a slight rise reach the Gilito pass. We need to pay attention to certain sections where there seem to be other tracks. We follow the mountain, walking slightly uphill. This pass is about



mos faldeando y, tras una ligera subida, llegaremos a puerto "Gilito". Hay que prestar atención a algunos tramos en los que parece que encontramos otros caminos. Debemos faldear subiendo muy poco.



Este puerto está situado en torno a los 2.000 metros desde la salida y a unos 770 metros de altura. Desde éste y hasta el último, que es el puerto de los "Corralillos" debemos prestar especial atención, usar el sentido común y tomar las referencias oportunas.

Es muy recomendable mirar de vez en cuando hacia atrás a fin de tomar referencias para la vuelta si opta por hacerla por el mismo camino. La primera cañada que pasaremos desde el puerto es la "Gracia León"

Ésta se ve bien, ya que se trata de una cañada profunda y clara. Atravesada la cañada, llegaremos al puerto de "Cifuentes" desde el que si miramos al frente, veremos la cañada del "Castillejo", que es la siguiente que tenemos que atravesar. Esta cañada se referencia en todas las hojas topográficas.

La cañada del "Castillejo" es la última antes de subir al puerto de los "Corralillos". Para alcanzarlo, seguiremos la senda que, en sentido ascendente y a media ladera, va tomando altura hasta llegar a los 930 metros y al puerto. En este punto, se acaba la travesía de ladera y deberemos subir por la cresta del espolón para buscar la arista de Sierra Blanca. No existe camino y, por pura lógica, debemos llegar a la arista. Es más, unas paredes nos impiden equivocarnos. Insistimos en la importancia de mirar hacia atrás y tomar referencias de cara a la vuelta.

En la cima del espolón tocamos con la arista o cresta de Sierra Blanca. En este punto existe un cruce de caminos que, en nuestro caso, tomaremos a la derecha para llegar a la Concha. Por la izquierda, llegaríamos a los llanos de "Juanar", que permiten multitud de posibilidades para enlazar la ruta.

El regreso lo podemos hacer por el mismo camino, o bien, siguiendo la arista hasta los llanos y desde éstos, podemos ir, de nuevo, a Istán por la cañada de "Juan Inglés", a Marbella por "Puerto Rico" o a Ojén, por el "Cereza". Dependerá de nuestras aptitudes y programación de la ruta.

En cualquier caso, el hecho de llegar a la cumbre de la Concha solo supone haber realizado la mitad de la jornada, que no finaliza hasta estar de nuevo abajo.

2,000 metres from the starting point and at an altitude of 770 metres. From here to the final Corralillos pass, we need to pay special attention, use our commonsense and take note of the relevant reference points.

Sierra Blanca ridge. There is no track but the only option is to follow this way up to the ridge – and various “walls” prevent us from making a mistake. Once again, it is important to take note of reference points for the return.



It is highly recommended to look behind us every now and again, and take note of reference points for the return journey.

The first ravine we pass is Gracia León. You can see this clearly, as it is a deep gully. Passing the ravine we reach the Cifuentes pass, from where directly ahead we can see the next gully we need to pass, Castillejo.

The Castillejo is the last gully before climbing to the Corralillos pass. To reach it we follow the track which, ascending and partly on the hillside, rises to 930 metres up to the pass. This is where the hillside path ends and we have to climb via the crest of the spur, looking for the

At the summit of the spur, we reach the Sierra Blanca ridge, or crest. There is a crossing at this point where, in our case, we take the right path to reach the Concha. To the left is Juanar, which offers a multitude of possibilities to link the route.

We can take the same path for our return or, following the ridge to level ground, head to Istán via the Juan Inglés gully, to Marbella via Puerto Rico or Ojén via Cerezal. It just depends on our aptitude and the route schedule.

In any event, reaching the summit of Concha is just half the journey: it doesn't end until we are once again at the bottom.

